

Gerrit Büchler
Via Mons. Sesti 9
6826 Riva San Vitale

Riva San Vitale, 13 maggio 2021

Interpellanza

Onorevole Sindaco,
Onorevoli Municipali,

con la presente, avvalendomi della facoltà concessa dalla Legge organica comunale (art. 66 LOC) e dal Regolamento comunale (art. 28), mi permetto di interpellare il Municipio in merito alla sicurezza degli allievi della scuola dell'infanzia e della scuola elementare sul percorso casa-scuola.

Premessa

Riva San Vitale è un paese a misura d'uomo (inteso come essere umano, sia esso uomo o donna) con tutti i principali servizi quali negozi, banca, posta, farmacia, ristoranti e bar a portata di mano (e di gamba). Il nostro comune non può però (purtroppo) considerarsi a misura di bambini, soprattutto per quanto riguarda il tragitto casa-scuola. Non disponiamo infatti ad oggi di percorsi per i più piccoli adeguatamente segnalati e siamo confrontati, a mio avviso, con un problema di sicurezza stradale nel comparto scolastico. Via Mons. Sesti e Via Vincenzo Vela, strade di accesso alle strutture scolastiche, sono spesso molto trafficate, percorse da veicoli che circolano anche a velocità elevate (attualmente vige il limite di velocità di 50 km/h), in alcuni tratti non dispongono di un marciapiede e gli incroci non sono adeguatamente segnalati per permettere il passaggio in tutta sicurezza degli allievi (vedasi ad esempio l'incrocio tra Via Quietè e Via Mons. Sesti). Quanto esposto è un vero peccato, considerando che il nostro comune presenta delle condizioni quadro ideali a favorire la mobilità lenta: la scuola dell'infanzia, la scuola elementare e le scuole medie si trovano a pochi passi l'una dall'altra, sono ubicate al centro di un paese con una topografia pressoché piatta e pertanto facilmente raggiungibili a piedi, in bicicletta o in monopattino da tutta la popolazione.

L'importanza del percorso casa-scuola

Per i bambini il percorso casa-scuola è molto di più di un "semplice" tragitto. Rappresenta infatti uno spazio dove fare le più svariate esperienze, un luogo sociale al di fuori dell'ambiente scolastico dove incontrare ed interagire con i propri coetanei, derimere conflitti e sviluppare la propria personalità. È altresì da considerarsi un mezzo educativo: i bambini vivono esperienze e imparano ad ogni passo che fanno lungo la strada, vedono animali e piante, osservano le altre persone e i loro comportamenti, vivono il mondo a orari diversi, nelle varie

stagioni e con le più disparate condizioni atmosferiche. Non da ultimo, è un luogo dove fare movimento, fondamentale per la propria salute e lo sviluppo delle abilità motorie.¹

La sicurezza sul percorso casa-scuola è un dovere

Un diritto fondamentale garantito dalla Costituzione federale è il diritto a un'istruzione scolastica di base sufficiente e gratuita (artt. 19 e 62). Le lezioni devono essere impartite per principio nel luogo di residenza degli allievi e la distanza spaziale tra luogo di residenza e scolastico non deve mettere in pericolo lo scopo dell'istruzione scolastica di base. Di conseguenza i bambini non hanno solo diritto a un'istruzione scolastica gratuita, ma anche a un percorso casa-scuola che non renda loro difficile raggiungere la scuola. Inoltre, secondo la legge federale sui percorsi pedonali e i sentieri (artt. 2 e 6) e la legge sulla circolazione stradale (art. 6a) i Cantoni e i Comuni devono mettere a disposizione vie e strade il più sicure possibili.² Il Comune e nello specifico il Municipio nella sua funzione di organo esecutivo è pertanto chiamato ad assumersi le sue responsabilità in questo ambito.

Domande e conclusioni

Sulla scorta delle succitate riflessioni e valutazioni, mi permetto di formulare le seguenti domande all'attenzione del lodevole Municipio:

- Il Municipio condivide la necessità di intervenire a migliorare la sicurezza stradale nel comparto scolastico e sul percorso casa-scuola?
- Il Municipio è favorevole all'introduzione di una "Zona 30" nel comparto scolastico su Via Vincenzo Vela e parte di Via Mons. Sesti (tra i nr. civici 1 e 26)? Se sì, in che tempi intende realizzare questa zona a velocità limitata?
- Il Municipio condivide la necessità di una nuova segnaletica nel comparto scuole (nuovi cartelli, nuove segnalazioni sul manto stradale nei pressi dei principali incroci come da Allegato nr. 1) su Via Vincenzo Vela e parte di Via Mons. Sesti (tra i nr. civici 1 e 26)? Se sì, in che tempi intende implementare tali misure?
- Il Municipio è intenzionato a realizzare (ev. con l'aiuto di volontari) nuovi percorsi casa-scuola (v. proposte nell'Allegato nr. 2 e 3)? Se sì, quali tempistiche si possono realisticamente prevedere?

Oltre ad aumentare la sicurezza degli utenti più vulnerabili sul percorso casa-scuola, quanto proposto mira ad incentivare la mobilità di coloro che oggi non si recano a scuola a piedi, in bicicletta o in monopattino e al contempo a ridurre il numero di "genitori tassisti". Non da ultimo, sono convinto che permetterebbe di migliorare sensibilmente la qualità di vita dei residenti del quartiere nelle vicinanze delle scuole.

¹ Mobilità pedonale Svizzera, Opuscolo «Arrivare a destinazione in sicurezza!»

² Ufficio prevenzione infortuni, Opuscolo «Il percorso casa-scuola a piedi»

Questa interpellanza gode del pieno appoggio dell'Assemblea dei Genitori di Riva San Vitale e di tutti i consiglieri comunali del Partito Popolare Democratico (PPD). Malgrado i tempi stretti ed il mancato rispetto dell'art. 66 cpv. 4 LOC, sarei felice, considerando l'importanza del tema, di poter ottenere una prima presa di posizione alla prossima seduta del Consiglio Comunale del 19 maggio 2021.

Ringraziandovi per la collaborazione, porgo i migliori saluti.

Gerrit Büchler
Neo Consigliere Comunale PPD

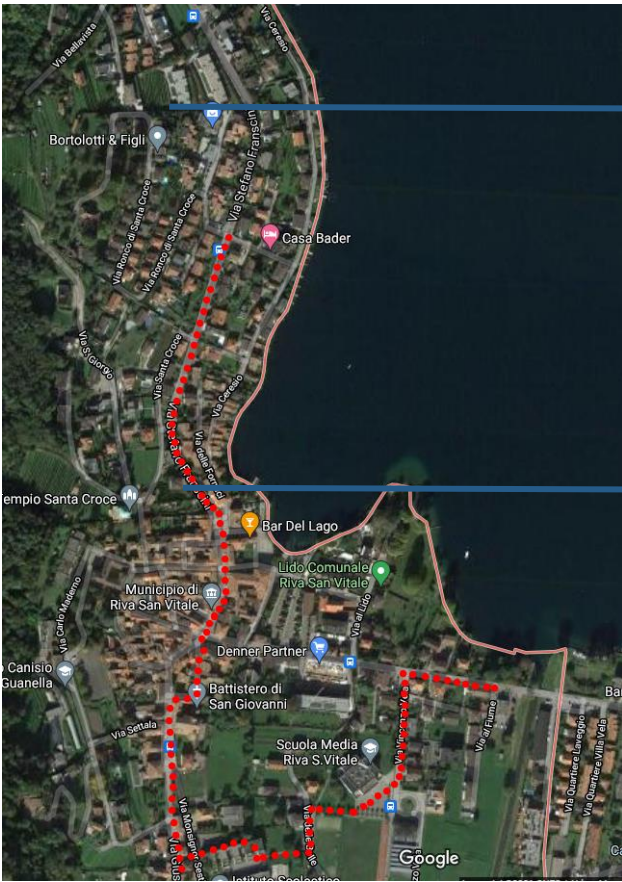
ALLEGATO NR. 1: esempio di nuova segnaletica per incroci



ALLEGATO NR. 2: possibili nuovi percorsi casa-scuola

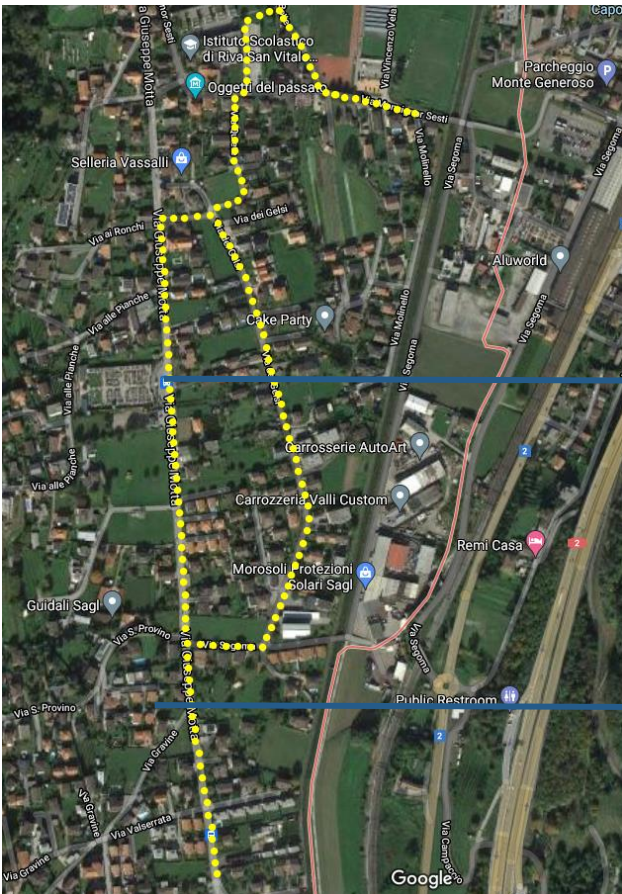


ALLEGATO NR. 3: possibili tracciati casa-scuola a nord e a sud del comparto scuole



1'000 m di distanza a piedi dal comparto scuole (distanza giudicata ragionevole per un bambino tra 6 e 8 anni secondo l'Opuscolo "Der zumutbare Schulweg" di Mobilità pedonale Svizzera)

500 m di distanza a piedi dal comparto scuole (distanza giudicata ragionevole per un bambino tra 4 e 6 anni secondo l'Opuscolo "Der zumutbare Schulweg" di Mobilità pedonale Svizzera)



500 m di distanza a piedi dal comparto scuole (distanza giudicata ragionevole per un bambino tra 4 e 6 anni secondo l'Opuscolo "Der zumutbare Schulweg" di Mobilità pedonale Svizzera)

1'000 m di distanza a piedi dal comparto scuole (distanza giudicata ragionevole per un bambino tra 6 e 8 anni secondo l'Opuscolo "Der zumutbare Schulweg" di Mobilità pedonale Svizzera)